



BEDIENUNGSANLEITUNG ZOE

Schlüsselfunktion

Die CHIPKARTE in die Mittelkonsole legen. Sollte das NAVI nicht funktionieren, muss die Karte gesteckt werden.

- 1 Entriegelung der Türen und der Heckklappe.
- 2 Verriegelung der Türen und der Heckklappe.
- 3 Entriegelung des Ladekabels/Öffnen des Ladeanschlusses.
- 4 Aktivierung der Klimaanlage.
- 5 Integrierter Schlüssel.

Integrierter Schlüssel 5

Der integrierte Schlüssel dient zum Ver- und Entriegeln der linken Vordertür, wenn die Keycard nicht funktioniert.

Entriegelung des Fahrzeuges

Entriegelung des Fahrzeuges

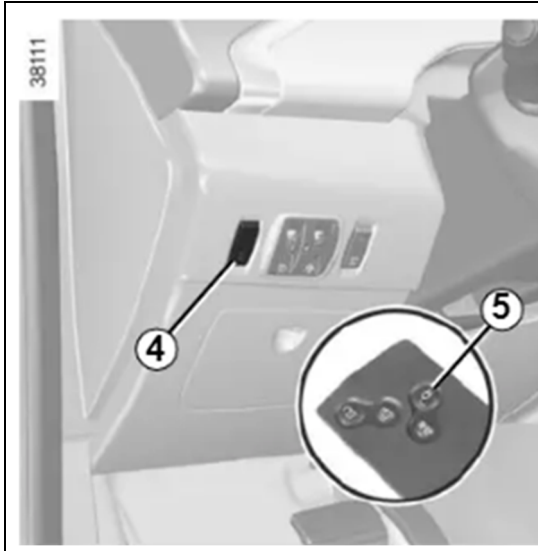
Wenn sich die RENAULT-Keycard im Bereich **1** befindet und das Fahrzeug verriegelt ist, drücken Sie auf den Knopf **3** am Türgriff **2** einer der beiden Vordertüren: das Fahrzeug wird entriegelt.

Ein Druckimpuls auf den Knopf **4** führt ebenfalls zur Entriegelung des gesamten Fahrzeuges.

Beim Entriegeln blinkt die Warnblinkanlage **ein Mal**.

Hinweis: Nach einer Entriegelung durch einen Druckimpuls auf den Knopf **3** kann das Fahrzeug etwa drei Sekunden lang nicht wieder verriegelt werden.

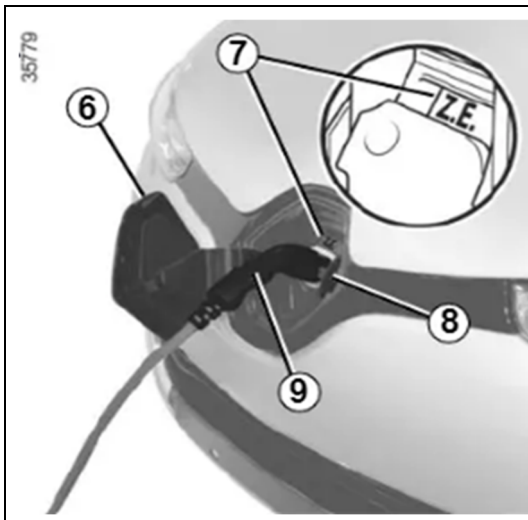
Ladefunktion



Wiederaufladen des Antriebsakkus

Bei abgestellter Zündung und Schalthebel in Position P:

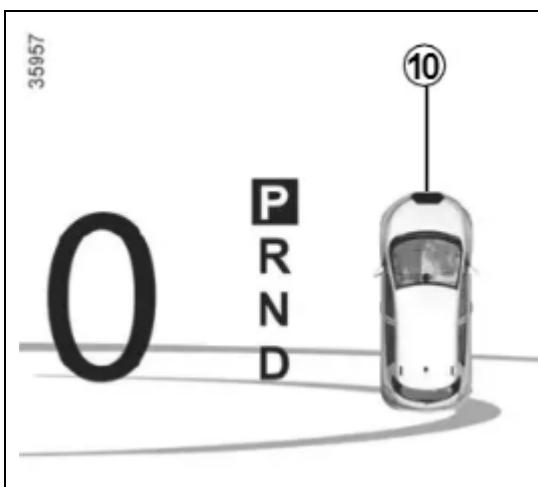
- nehmen Sie das Ladekabel aus dem Gepäckraum Ihres Fahrzeugs;
- nehmen Sie das Kabel aus der Aufbewahrungstasche;
- schließen Sie das Kabelende an die Stromquelle an;



- drücken Sie auf den Knopf 5 der RENAULT-Keycard oder auf den Schalter 4, um den Ladeanschluss 6 zu entriegeln.

Die rote Kontrolllampe 10 leuchtet an der Instrumententafel auf und die Kontrolllampe Z.E. 7 leuchtet blau auf;

- öffnen Sie die Klappe 8;
- fassen Sie den Griff 9;



- schließen Sie das Kabel am Fahrzeug an. Die Kontrolllampe Z.E. 7 blinkt schnell;
- vergewissern Sie sich, dass das Ladekabel richtig eingerastet ist, nachdem ein hörbares Klicken ertönt ist. Um die Verriegelung zu überprüfen, ziehen Sie vorsichtig am Griff 9.

Das Ladekabel wird automatisch am Fahrzeug verriegelt. Dadurch wird das Abziehen des Ladekabels des Fahrzeugs unmöglich.

Tankkarte

Verwenden Sie die Raiffeisenbank Lech Tankkarte zum Laden vor Ort. Sie liegt in der Mittelkonsole. Halten Sie diese an die Stromtankstelle bis es aufleuchtet Karte akzeptiert. Der Ladevorgang startet.

Für ein Aufladen außerhalb von Lech verwenden Sie bitte die VKW-Ladekarte. Diese befindet sich unter der Sonnenblende beim Fahrersitz.

Allgemeine Funktionen:

Gangschaltung




Fahrstufenwahlhebel 1

Das Display 3 an der Instrumententafel informiert Sie über die Position des Ganghebels.

- P: Parkstellung
- R: Rückwärtsgang
- N: Neutralstellung
- D: Vorwärtsgang



Starten

Zum Anlassen des Motors siehe Kapitel 2 unter „Motor anlassen, abstellen“.
Beim Verlassen der Position P muss vor dem Drücken des Entriegelungsknopfes 2 unbedingt das Bremspedal betätigt werden. Betätigen Sie das Bremspedal (die Kontrolllampe  am Display 3 erlischt), und bewegen Sie den Schalthebel aus der Position P.

Kindersicherheit



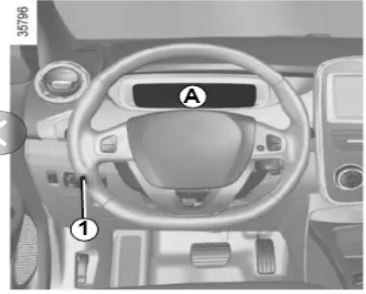
Deaktivieren der Beifahrerairbags vorne (bei Fahrzeugen mit entsprechender Ausstattung)

Um einen Kindersitz auf dem Beifahrersitz montieren zu können, müssen Sie **unbedingt** die zusätzlichen Rückhaltesysteme für den Beifahrer ausschalten.


Kontrolllampen







KONTROLLAMPEN (1/3)


Das Vorhandensein und die Funktion der Kontroll- und Warnlampen SIND ABHÄNGIG VON DER FAHRZEUGAUSRÜSTUNG UND VOM VERTRIEBSLAND.





Instrumententafel A: wird beim Einschalten des Lichts beleuchtet. Die Helligkeit kann durch Drehen des Rändelrads **1** eingestellt werden. Beim Aufleuchten bestimmter Kontrolllampen erscheinen gleichzeitig Meldungen an der Instrumententafel.


Die Warnlampe  weist darauf hin, dass Sie bei nächster Gelegenheit eine Vertragswerkstatt ansteuern und **bis dahin möglichst vorsichtig fahren** sollten. Die Nichtbeachtung dieser Empfehlung kann zu einem Schaden am Fahrzeug führen.

	Kontrolllampe Standlicht
	Kontrolllampe Fernlicht
	Kontrolllampe des Abblendlichts
	Kontrolllampe Nebelschlussleuchte
	Kontrolllampe Blinker links
	Kontrolllampe Blinker rechts

 Das Aufleuchten der Kontrolllampe **STOP** bedeutet: Halten Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit unter Berücksichtigung der Verkehrssituation sofort an. Stellen Sie den Motor ab und starten Sie ihn nicht erneut. Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.

 Das Ausbleiben der optischen Rückmeldung (Aufleuchten der Kontrolllampen, Meldungen) deutet auf einen Ausfall der Instrumententafel hin. Sofort anhalten (unter Berücksichtigung der Verkehrssituation). Vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug gegen Wegrollen gesichert ist, und verständigen Sie eine Vertragswerkstatt.

 **Airbag-Kontrolllampe**
Leuchtet beim Starten des Motors auf und erlischt nach einigen Sekunden. Leuchtet sie beim Einschalten der Zündung nicht auf oder leuchtet sie bei laufendem Motor zeigt dies eine Systemstörung an. Wenden Sie sich baldmöglichst an eine Vertragswerkstatt.

 **Kontrolllampe „Handbremse“**
Siehe in Kapitel 2, Abschnitt „Handbremse“.

KONTROLLAMPEN (2/3)

Das Vorhandensein und die Funktion der Kontroll- und Warnlampen SIND ABHÄNGIG VON DER FAHRZEUGAUSRÜSTUNG UND VOM ERTRIEBSLAND.



STOP Warnlampe STOP
Leuchtet beim Einschalten der Zündung auf und erlischt, sobald der Motor läuft. Leuchtet zusammen mit anderen Kontrolllampen und/oder Meldungen auf und wird von einem akustischen Signal begleitet.

Sie fordert dazu auf zu Ihrer eigenen Sicherheit und unter Berücksichtigung der Verkehrssituation sofort anzuhalten. Stellen Sie den Motor ab und starten Sie ihn nicht erneut.

Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.

Warnlampe für Störungen im Bremssystem

Wenn diese Kontrolllampe sowie die Kontrolllampe **STOP** beim Bremsen aufleuchten und ein akustisches Signal ertönt, ist der Bremsflüssigkeitsstand abgefallen bzw. es liegt eine Störung im Bremssystem vor. Halten Sie - unter Berücksichtigung der Verkehrssituation - sofort an. Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.

Lade-Kontrolllampe der 12-Volt-Zusatzbatterie

Wenn sie zusammen mit der Kontrolllampe **STOP** aufleuchtet und ein akustisches Signal ertönt, weist dies auf eine Überlastung oder eine Entladung im Ladestromkreis hin.

Warnlampe

Leuchtet beim Einschalten der Zündung auf und erlischt, sobald der Motor läuft. Sie kann in Verbindung mit anderen Kontrolllampen und/oder Meldungen aufleuchten.

Sie weist darauf hin, dass Sie bei nächster Gelegenheit eine Vertragswerkstatt aufsuchen und **bis dahin möglichst vorsichtig fahren sollten**. Die Nichtbeachtung dieser Empfehlung kann zu einem Schaden am Fahrzeug führen.

Warnlampe für nicht angelegte Sicherheitsgurte vorne

Wenn der Sicherheitsgurt nicht angelegt ist, leuchtet sie beim Starten des Motors dauerhaft am Zentraldisplay. Ab einer Fahrgeschwindigkeit von ca. 20 km/h blinkt sie und ca. zwei Minuten lang ist ein Warnton zu hören.

Kontrolllampen des Tempomaten

Siehe unter „Tempomat“ im Kapitel 2.

KONTROLLAMPEN (3/3)

Das Vorhandensein und die Funktion der Kontroll- und Warnlampen SIND ABHÄNGIG VON DER FAHRZEUGAUSRÜSTUNG UND VOM ERTRIEBSLAND.



ABS-Kontrolllampe
Leuchtet beim Einschalten der Zündung auf und erlischt nach einigen Sekunden.

Erlischt sie nach dem Einschalten nicht oder leuchtet sie während der Fahrt, liegt eine Störung des Antiblockiersystems vor. Das Bremssystem funktioniert dann wie bei Fahrzeugen ohne ABS. Wenden Sie sich an eine Vertragswerkstatt.

Kontrolllampe elektrotechnisches System

Wenn die Kontrolllampe aufleuchtet, weist dies auf eine zu niedrige Temperatur der Antriebsbatterie oder eine zu hohe Temperatur des Motors oder der Antriebsbatterie hin. Passen Sie Ihre Fahrweise an. **Das Aufleuchten der Kontrolllampe kann mit einer Verringerung der Fahrleistung einhergehen.**

Leuchtet sie beim Starten des Motors auf, weist dies auf eine Störung der 12-Volt-Zusatzbatterie hin.

Kontrolllampe Antriebsakku Batteriestand niedrig

Sie blinkt, wenn der Schwellenwert der Reserve der Antriebsbatterie erreicht wird. Siehe Kapitel 1 unter „Displays und Anzeigen“.

ECO Kontrolllampe des ECO-Modus

Sie leuchtet, wenn die Funktion aktiviert ist.

Warnlampe elektrotechnisches System

Wenn Sie während der Fahrt aufleuchtet, weist dies auf eine elektrotechnische Störung im 400-V-Stromkreis hin. Wenden Sie sich umgehend an eine Vertragswerkstatt.

Kontrolllampe Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC) und Antriebsschlupfregelung

Es gibt mehrere Möglichkeiten für das Aufleuchten der Kontrolllampe: siehe Kapitel 2 unter „Fahrsicherheits- und Assistenzsysteme“.

Warnung Reifendruckverlust

Siehe unter „Warnung Reifendruckverlust“ in Kapitel 2.

Kontrolllampe „Sitzheizung“

Siehe in Kapitel 1 unter „Vordersitz“.

Warnlampe „Tür offen“

Empfehlungen zum Fahrverhalten:

ECO-Modus



ECO-Modus (Batteriesparmodus)

Der ECO-Modus ist eine Funktion, die die Reichweite Ihres Fahrzeugs optimiert. Sie wirkt auf bestimmte energieverbrauchende Systeme des Fahrzeugs (Heizung, Klimaanlage, Servolenkung usw.) und Fahraktionen (Beschleunigung, Tempomat, Verzögerung usw.) ein.

Aktivieren der Funktion

Drücken Sie den Schalter 3.

Die Kontrolllampe 5 **ECO** leuchtet an der Instrumententafel auf und der untere Teil der Instrumententafel 4 leuchtet grün.

Notfallnummer/Support

Panne Unfall	Autohaus Leidinger, Nüziders, Tel. 05552/65734 ÖAMTC
Schadensmeldung an	Jürgen Schwarzl, Tel. 05583/2626-117 oder juergen.schwarzl@lechbank.com